



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR **SENATUL**

L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 116/1998
privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport
maritim internațional**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 116 din 27 august 1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, emisă în temeiul art. 1 pct. 12 lit. f) din Legea nr. 148/1998 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 326 din 29 august 1998, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind dezvoltarea și modernizarea parcului de nave sub pavilion român destinate transportului public”

2. Titlul capitolului I se abrogă.

3. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. – (1) Prezenta ordonanță are drept scop acordarea unor facilități și a unui sprijin financiar pentru modernizarea și dezvoltarea

parcului de nave sub pavilion român, pentru creșterea prestigiului pavilionului român pe piața internațională a transportului naval, atragerea de noi venituri la bugetul de stat și asigurarea liberei circulații a forței de muncă angajate în transportul naval.

(2) În sensul prezentei ordonanțe prin *navă sub pavilion român* se înțelege o navă, destinată transportului public, care arborează pavilion român și este operată de către o persoană juridică română, autorizată conform legii, denumită în continuare operator.”

4. Articolul 2 se abrogă.

5. Titlul capitolului II se abrogă.

6. Articolele 3 și 4 se abrogă.

7. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. – (1) Pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor art.1, operatorii beneficiază de facilități fiscale, precum și de sprijinul financiar al statului.

(2) În conformitate cu prevederile alin.(1), se pot acorda următoarele facilități:

a) scutirea de impozit pe profit pentru un număr limitat de ani, cu condiția ca acest profit să fie reinvestit în achiziția de nave noi sau în modernizarea celor existente;

b) aplicarea amortizării accelerate la navele noi;

c) scutirea de la plata taxelor vamale pentru achiziția de nave noi, precum și pentru echipamente și piese de schimb destinate reparării, modernizării și construcției navelor;

d) acordarea regimului de mărfuri de export pentru livrările de combustibil, lubrifianți și alte materiale consumabile utilizate de nave în voiaje internaționale.

(3) Facilitățile prevăzute la alin.(2) se acordă în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Sprijinul financiar din partea statului se poate acorda pentru modernizarea navelor și pentru construcții noi.”

8. Articolele 6, 8, 9 și 10 se abrogă.

9. Capitolul III, respectiv articolele 11 și 12, se abrogă.

10. Titlul capitolului IV se abrogă.

11. Articolul 13 se abrogă.

12. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. – (1) Pentru ca un operator să poată beneficia de facilitățile prevăzute la art.5 alin.(2), trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele criterii:

a) să aibă navele în proprietate sau închiriate în bareboat pe o perioadă de cel puțin un an sau în contract de leasing cu clauză de cumpărare;

b) navele prevăzute la lit.a) să arboreze pavilionul român;

c) navele să dețină certificat de conformitate cu normele tehnice de construcție obligatorii eliberat de Autoritatea Navală Română sau certificatul de clasă eliberat de o societate de clasificare agreată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului;

d) să dețină certificatele emise de Autoritatea Navală Română sau de către o organizație cu care Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului a încheiat convenții de lucru în acest sens, care atestă conformitatea cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Facilitățile prevăzute la art.5 alin.(2) se acordă numai pentru următoarele categorii de nave:

a) nave maritime cu un tonaj brut mai mare de 500 tone, calculat conform Convenției internaționale din 1969 asupra măsurării tonajului navelor;

b) nave de navigație interioară cu o capacitate de încărcare pentru transport marfă de minimum 900 tone;

c) remorchere și împingătoare de navigație interioară cu o putere a motoarelor de propulsie de minimum 368 kW;

d) nave de pasageri de navigație interioară cu o capacitate de transport de cel puțin 20 de persoane;

e) nave de navigație interioară autopropulsate cu o capacitate de încărcare de minimum 900 tone și puterea motoarelor de propulsie de cel puțin 368 kW.”

13. Articolele 15 – 18 se abrogă.

14. Capitolul V, respectiv articolele 19, 20, 21, 22 și 23, se abrogă.

15. Titlul capitolului VI se abrogă.

16. Articolul 24 va avea următorul cuprins:

„Art. 24. – Statul acordă sprijin financiar pentru modernizarea și dezvoltarea parcului de nave care arborează pavilion român, pe baza unor programe de modernizare și dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și aprobate de Guvern.”

17. La articolul 25, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 25. – (1) Sprijinul financiar al statului pentru modernizarea și dezvoltarea parcului de nave sub pavilion român se acordă în limita a 25% din prețul de achiziție a navelor noi, respectiv din valoarea lucrărilor de modernizare, în următoarele cazuri:

- a) construcții de nave noi în șantierele navale românești;
- b) modernizarea navelor existente pentru aducerea acestora la standardele tehnice ale Uniunii Europene privind siguranța navigației și prevenirea poluării.”

18. Articolul 26 se abrogă.

19. Articolul 27 va avea următorul cuprins:

„Art. 27. – (1) Programele de modernizare și dezvoltare a parcului de nave sub pavilion român, denumite în continuare programe, vor fi elaborate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și vor fi aprobate de Guvern până la data de 1 august a fiecărui an, pentru finanțare în anul următor, în funcție de resursele financiare.

(2) Resursele pentru acordarea sprijinului financiar se asigură din:

- a) fonduri bugetare;
- b) fonduri atrase;
- c) credite;
- d) programe de finanțare externă.”

20. Articolul 28 va avea următorul cuprins:

„Art. 28. – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va cuprinde în proiectele programelor de modernizare și dezvoltare solicitările operatorilor pentru acele nave pentru care a fost dovedită, printr-un studiu de fezabilitate, eficiența economică în exploatare pe o relație de transport intern sau internațional de interes pentru România sau care valorifică potențialul porturilor românești.”

21. Articolul 29 va avea următorul cuprins:

„Art. 29. – Operatorii care solicită includerea în programele de modernizare și dezvoltare vor depune la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului o cerere însoțită de studiul de fezabilitate al navei, documentația tehnică avizată de Autoritatea Navală Română, precum și dovada constituirii resurselor financiare proprii în cuantum de minimum 75%.”

22. Articolul 30 va avea următorul cuprins:

„Art. 30. – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului are obligația ca în termen de 60 de zile de la data depunerii cererii să răspundă operatorilor în legătură cu acceptarea includerii în programe sau, după caz, refuzul motivat.”

23. Articolul 31 va avea următorul cuprins:

„Art. 31. – După aprobarea de către Guvern a programului de modernizare și dezvoltare și aprobarea finanțării acestuia prin legea anuală a bugetului de stat, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va comunica operatorilor, în termen de 10 zile, un document în care se menționează cuantumul sprijinului financiar și condițiile de acordare a acestuia. Pentru alocația stabilită, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va încheia un contract de finanțare cu operatorul beneficiar.”

24. Articolul 32 va avea următorul cuprins:

„Art. 32. – (1) Suma alocată pentru fiecare navă prin programul anual de modernizare și dezvoltare se consideră ca plată datorată de către operator șantierului naval constructor sau furnizorului de echipamente și piese de schimb pentru modernizare și se va elibera de Ministerul

Transporturilor, Construcțiilor și Turismului o dată cu înmatricularea navei în registrul matricol al navelor și emiterea certificatului de naționalitate, în cazul navelor noi, sau a semnării procesului-verbal de terminare a lucrărilor de modernizare, în cazul navelor deja înmatriculate.

(2) Această sumă se va menționa în registrul matricol în care este înmatriculată nava și în certificatul de naționalitate al navei sub formă de gaj/ipotecă a statului exigibilă numai în interiorul unei perioade de 8 ani de la data înscrierii.

(3) La încheierea termenului de 8 ani, dacă nu a intervenit nici una din situațiile prevăzute la art.34, gajul/ipoteca aferentă sprijinului financiar acordat se consideră stinsă și se radiază.”

25. Articolul 33 se abrogă.

26. Articolul 34 va avea următorul cuprins:

„Art. 34. – (1) Operatorul care a beneficiat de sprijinul statului prin programele de modernizare și dezvoltare are obligația să păstreze sub pavilion român, cel puțin 8 ani, navele pentru care a beneficiat de facilitățile prevăzute în prezenta ordonanță și să le asigure corespunzător valorii pentru corp și mașini pentru toată această perioadă.

(2) Scoaterea de sub pavilionul român înainte de termenul de 8 ani a navelor prevăzute la alin.(1) se va putea efectua numai după rambursarea de către operator la bugetul de stat a sumei primite.

(3) În cazul în care operatorul care a beneficiat de sprijinul statului se desființează prin procedura falimentului, înainte de 8 ani de la înscrierea în registrul matricol și în certificatul de naționalitate a sumei alocate, statul este îndreptățit să recupereze sumele alocate întocmai ca o bancă finanțatoare, sumele respective fiind considerate obligații ale operatorilor față de bugetul de stat.

(4) În situația pierderii totale a navei în caz de forță majoră, înainte de termenul de 8 ani, operatorul va vărsa la bugetul de stat cota-parte din valoarea recuperată de la asigurător, corespunzătoare părții din prețul navei acoperite de alocația primită prin programul de modernizare și dezvoltare.

(5) Operatorul poate gaja/ipoteca, în interiorul perioadei de 8 ani, navele pentru care a beneficiat de sprijinul financiar al statului, numai cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.”

27. Titlul capitolului VII se abrogă.

28. Articolul 35 va avea următorul cuprins:

„Art. 35. – (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va asigura punerea în aplicare a prevederilor prezentei ordonanțe.

(2) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Ministerul Finanțelor Publice exercită controlul asupra modului în care se aplică prevederile prezentei ordonanțe.”

29. Articolul 36 se abrogă.

30. După articolul 38 se introduce articolul 39 cu următorul cuprins:

„Art. 39. – În termen de 45 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice, Guvernul va emite hotărârea de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr.302/1999 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr.116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

31. Anexa la Ordonanța Guvernului nr.116/1998 se abrogă.

Art. II. – Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. – Ordonanța Guvernului nr. 116/1998 privind instituirea regimului special pentru activitatea de transport maritim internațional, cu modificările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.

Această lege a fost adoptată de Senat în şedinţa din 17 mai 2004, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituţia României, republicată.

p. PREŞEDINTELE SENATULUI



Gheorghe Buzatu

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaţilor în şedinţa din 18 mai 2004, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituţia României, republicată.

p. PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAŢILOR

Constantin Niţă



Bucureşti,
Nr.